

# Plan pluriannuel d'acquisition de gros matériels : véhicules et engins lourds (service espaces verts)

Affiché le 05 03 2020

Envoyé en préfecture le 04/03/2020  
 Reçu en préfecture le 04/03/2020  
 Affiché le  
 ID : 056-215600834-20200227-D202002023-DE

Objet	estimation	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>chapitre microtracteurs</b>							
<b>Acquisition d'un tracteur agricole de puissance 60 cv ( en remplacement du tracteur Massey Fergusson sans cabine, 354 S avec arceau, 50 CV, adaptation pour mise en place d'1 chargeur</b>	45 000 €		45 000 €				
mis en circulation en 1997- immatriculation 6882 VT 56							
PM: coût réparation 2018 : 570 € . PM: Amortissement judicieux sur 7 ans							
<b>Acquisition d'un tracteur agricole de puissance 60 cv ( en remplacement du tracteur Kubota B 30 30 Fergusson sans cabine, 354 S avec arceau, adaptation pour mise en place d'accessoire à l'avant</b>	45 000 €			45 000 €			
mis en circulation en 2011- immatriculation BQ 584 WV							
PM: coût réparation 2018 : 300 € . PM: Amortissement judicieux sur 7 ans							
<b>Acquisition d'un tracteur agricole de puissance 40 cv ( en remplacement du tracteur Iseki sans cabine, modèle TG 5470, avec arceau, adaptation pour mise en place d'accessoires à l'avant</b>	40 000 €				40 000 €		
mis en circulation en 2013- immatriculation CV 993 -RR							
PM: coût réparation 2018 : 1300 € . PM: Amortissement judicieux sur 7 ans							
<b>Acquisition d'un tracteur agricole de puissance 45 cv ( en remplacement du tracteur Kioti Fergusson sans cabine, 354 S avec arceau, adaptation pour mise en place d'1 chargeur</b>	40 000 €						40 000 €
mis en circulation en 2016- immatriculation EF 410 CF							
PM: coût réparation 2018 : 520 € . PM: Amortissement judicieux sur 7 ans							
<b>chapitre tracteur agricole et accessoires: chargeur/épareuse</b>							
renouvellement du tracteur 95 CV muni de son chargeur frontal et accessoires godets et épareuse	170 000 €						170 000 €
Visio bras, à bras articulé de + de 7m en position sortie M57 T ED.							
Evolution du prix car évolution technique des accessoires type épareuse et modification des normes de pollution des moteurs de tracteur							
cout d'acquisition en 2015: 130 000 €. Amortissement sur 10 ans							
Coût réparation entretien : 1000 € en 2018,							
<b>chapitre tondeuses autoportées</b>							
<b>Tondeuse au topotée d'1m30 de large, tonte mulching.</b>	35 000 €			35 000 €			
Remplacement de la tondeuse Kubota 2560. PM: Amortissement judicieux sur 5 ans							
Mise en circulation en 2003- immatriculation 5811 XK 56							
Coût réparation entretien :870 € en 2018							
<b>Tondeuse au topotée d'1m30 de large. Tonte avec ou sans ramassage.</b>	35 000 €			35 000 €			
Remplacement de la tondeuse Iseki SF 450. PM: Amortissement judicieux sur 5 ans							
Mise en circulation en 2015- immatriculation DN 252 RT							
Coût réparation entretien :815€ en 2018							
<b>Tondeuse au topotée d'1m30 de large, tonte tonte avec ou sans ramassage.</b>	35 000 €				35 000 €		
Remplacement de la tondeuse Grillo. PM: Amortissement judicieux sur 5 ans							
Mise en circulation en 2016- immatriculation DZ 428 AS							
Coût réparation entretien :1349 € en 2018							
<b>Tondeuse au topotée d'1m30 de large, tonte avec ou sans ramassage.</b>	35 000 €					35 000 €	
Remplacement de la tondeuse Grillo. PM: Amortissement judicieux sur 5 ans							
Mise en circulation en 2017- immatriculation EJ 913							
Coût réparation entretien :1637 € en 2018							

Envoyé en préfecture le 04/03/2020  
 Reçu en préfecture le 04/03/2020  
 Affiché le  
 ID : 056-215600834-20200227-D202002023-DE

**chapitre camion benne ampiroll**

<b>Camion multibennes 3 T 5: remplacement renault Mascott ( équipe Roland camion équipe P Hellegouarch) en priorité</b>	<b>58 000 €</b>	58 000 €					
<b>Pb de fermeture des portes: plusieurs interventions ( Portes qui s'ouvraient lors du véhicule en circulation</b>							
immatriculation 4327 XK 56. Mise en circulation en 2003							
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans</b>							
Coût réparation entretien : <b>1601 € en 2018, 3454 € en 2017</b>							
<b>Camion multibennes 3 T 5: remplacement Peugeot Boxer( équipe Benoit) en priorité</b>	<b>58 000 €</b>	58 000 €					
immatriculation 9326 WQ 56. Mise en circulation en 2000							
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans</b>							
Coût réparation entretien : <b>1601 € en 2018, 3454 € en 2017</b>							
<b>Camion benne ampiroll 3 T 5 (remplacement du camion EV Ford Transit, équipe Benoit)</b>	<b>60 000 €</b>				60 000 €		
immatriculation CL221 GE. Mise en circulation en 2012							
Coût réparation : 162€ en 2018, 309 € en 2017							
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans (coût 55 à 60 k€)</b>							
<b>Camion benne ampiroll 3 T 5 (remplacement du camion pour l'équipe fossoyeurs, modèle Maxity, équipe Pascal)</b>	<b>60 000 €</b>					60 000 €	
immatriculation DZ-531-GT. Mise en circulation en 2013							
Coût réparation : 172€ en 2018							
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans (coût 55 à 60 k€)</b>							

<b>Camion benne ampiroll 3 T 5 (remplacement du camion EV Renault, modèle Master, équipe Roland)</b>	<b>60 000 €</b>					60 000 €	
immatriculation EF 753 ED. Mise en circulation en 2013							
Coût réparation : 281€ en 2018, camion loué en 2017							
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans (coût 55 à 60 k€)</b>							

**chapitre balayeuses: propreté urbaine**

<b>Acquisition d'une nouvelle petite balayeuse aspiratrice voirie, norme EURO 6, modèle compact 50 type compact 4/5m3 ( RAVO 2), équipée d'un bras de désherbage, kit de lavage et caméra arrière</b>	<b>208 000 €</b>	208 000 €					
<b>amortit sur 10 ans, en complément de celle déjà existante,</b>							
achetée d'occasion. similaire à la petite déjà en service remplacement de la balayeuse							
mise en circulation en 2013. Acheté d'occasion par le SEVE en 2016							
Nombre d'heures : 10 190 h (heures moteur), 4734 h ( heures de balayage)							
Coût réparation entretien : en 2019 : 4726,91. €, <b>7475 € en 2018, 4880 € en 2017</b>							
REPRISE DE CELLE EXISTANTE : entre 3000 et 5000 € ( chiffrage 2019) selon le nb d'heures d'utilisation et l'état de la machine							
<b>Acquisition d'une nouvelle petite balayeuse aspiratrice voirie, norme EURO 6, modèle compact 50 type compact 4/5m3 ( RAVO 1), équipée d'un bras de désherbage, kit de lavage et caméra arrière</b>	<b>210 000 €</b>	210 000 €					
<b>amortit sur 10 ans, en complément de celle déjà existante, garantie 2 ans</b>							
achetée neuve, similaire à la petite déjà en service remplacement de la balayeuse							
mise en circulation en 2008. Acheté neuve par le SEVE en 2008							
Nombre d'heures : 7794 h (heures moteur), 5347 h ( heures de balayage)							
Coût réparation entretien : en 2019 : <b>10 043,85 €</b> , <b>5860 €</b> , en 2018, <b>8646,30 € en 2017</b>							
REPRISE DE CELLE EXISTANTE : entre 5 et 8 k€ (chiffrage 2019 en fonction du nombre d'heure d'utilisation et de l'état de la machine)							

**Chapitre Parc de Kerbihan**

Véhicule électrique, utilisé pour le parc. Modèle G36 long							
--	--	--	--	--	--	--	--

Immatriculation DL 433 SV								Envoyé en préfecture le 04/03/2020
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans</b>	<b>30 000 €</b>							30 0 Reçu en préfecture le 04/03/2020
Coût réparation entretien : 3725€ en 2018, 392€ en 2017								Affiché le
cout d'acquisition : 23 170 € en 2014. Amortissement judicieux sur 7 ans								ID : 056-215600834-20200227-D202002023-DE
								Affiché le 05 03 2020
<b>POLE Technique : regroupement SEVE + CTM : chapitre véhicules légers et poids lourds pour le fonctionnement général des 2 services et mutualisation</b>								
Pont ciseau à hauteur d'homme, pour tondeuses autoportées et microtracteurs: pas de compatibilité avec le pont 2 colonnes du CTM (car seul existe 2 points d'appui d'où le déséquilibre de la machine). Et fosse actuelle du CTM pas très sécurisante pour du matériel EV car conçue pour poids lourds + matériel TP	<b>13 500 €</b>	13 500 €						
( pas évident de réparer dans une fosse + pb de l'alignement des roues avant et arrière pour tondeuse autoportée)								
<b>objectif : vidange + réparation des machines en panne</b>								
<b>PM: 5 tondeuses : vidange 3 fois / an par tondeuse + 5 microtracteurs : vidange: 2 à 3 fois / an pour chacun.</b>								
<b>PM : Renouvellement d'un véhicule léger type fourgon avec Hayon ( équipe entretien env+ serre)</b>	<b>40 000 €</b>						40 000 €	
remplacement du Master Tollé immatriculation 7661 YB 56. Mis en circulation en 2005								
<b>acquisition d'un nouveau porteur 19 T muni d'un hayon, grue arrière cabine entre 7 et 10 m de portée + treuil:</b>								
transport et transfert de matériel: tondeuses, microtracteurs, nacelles, compacteur, minipelle....	<b>200 000 €</b>					200 000 €		
mise en circulation en 2009. Acheté d'occasion par le SEVE en 2015								
<b>Amortissement judicieux sur 7 ans</b>								
<b>Chapitre écopaturage et divers</b>								
- bétailière:	<b>5 000 €</b>						5 000 €	
- remorque 500 kgs ( équipe Roland, centre ville et lotissements..)	<b>4 000 €</b>		4 000 €					
- benne acier	<b>10 000 €</b>					5 000 €		5 000 €
<b>chapitre sport</b>								
<b>terrains de sport naturels :</b>								
- acquisition d'une regarnisseuse à disque redexim ( Marque Sael) largeur 1m60 de travail	<b>15 000 €</b>				15 000 €			
- traceuse à peinture	<b>5 000 €</b>				5 000 €			
- traceuse à platre	<b>2 000 €</b>	2 000 €						
<b>Budget SEVE</b>	<b>1 518 500 €</b>	<b>223 500 €</b>	<b>375 000 €</b>	<b>135 000 €</b>	<b>340 000 €</b>	<b>230 000 €</b>	<b>215 000 €</b>	

La responsable du SEVE  
Le 3/10/2019

*nb : les prix indiqués pour les véhicules et engins lourds sur la période 2020 à 2025 tiennent compte au maximum des évolutions tarifaires et des homologations cependant certaines modifications réglementaires ou évolutions techniques ne peuvent être appréhendées à ce jour, car même les constructeurs ne les connaissent pas .*